



PINTAR PINZAS DE FRENO

EXTERIORES

FOCUS I Y II



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas y Materiales

- Herramientas necesarias para desmontar una llanta.
- Lija gorda para metal
- Pintura calorífica, preferiblemente en espay (10€ aprox. el bote de 250 ml)
- Cinta de carroceros
- Papel de embalaje, o en su defecto de periódico

Duración

De 3 a 4 horas



Índice

1. Proceso.....	5
1.1. Desmontar ruedas.....	5
1.2. Lijado.....	5
1.3. Pintar.....	6
1.4. Limpieza.....	6
1.5. Montaje.....	7



1. Proceso.

PRECAUCIÓN: Antes de empezar asegúrate de que tienes puesto el freno de mano y metida la primera marcha del coche. No trabajes con el gato puesto. Lo ideal sería poder meterle soportes por abajo y levantar las 4 ruedas. Si no dispones de eso, pon las llantas entre el suelo y el coche, y baja el gato hasta que se apoye en las ruedas. Queremos pintar las pinzas, pero no queremos estrellar el coche contra el suelo ni pillarnos las manos, de modo que trabaja con seguridad.

Dicho esto, podemos empezar a quitar ruedas.

1.1. Desmontar ruedas



1.2. Lijado

Una vez desmontadas las ruedas lijamos a fondo todo el oxido de los tambores traseros, y le damos suavemente a las pinzas. Después utilizamos el disolvente para eliminar los restos del lijado q nos hayan quedado, y frotamos con un papel, para impregnarlo todo. Esperamos unos 30 minutos hasta que el disolvente se halla eliminado completamente. Una vez seco, procedemos a tapar las partes q no queremos que sean pintadas (discos, amortiguadores, pasos de rueda, etc.) Para ello utilizaremos el papel de periódico y la cinta de carrocerero.



1.3. Pintar

Ahora ya estamos listos para empezar a pintar. La pintura la iremos dando en capas finas, esperando entre capa y capa un mínimo de 20 minutos y un máximo de 35 minutos. Para acelerar el proceso de secado podemos usar una pistola de calor, o en su defecto un secador de pelo. Si nos es imposible, pues lo dejaremos secar al aire. Para evitar goterones en la pintura, hay q lanzar el espay a unos 15 cm de distancia aproximadamente, y nos debe quedar algo parecido a esto:



1.4. Limpieza

Ahora quitamos el papel y comprobamos que no hemos pintado algo no deseado. Si hemos manchado alguna parte (disco, cables, etc.) utilizamos el disolvente, con mucho cuidado de no tocar las pinzas.





Esperaremos 30 minutos más antes de colocar las llantas, para dejar que la pintura asiente perfectamente.

1.5. Montaje

Después de ese tiempo ya estará todo listo para montar y disfrutar de un toque de color en nuestro Focus.



Que tengáis un buen brico. Si os es posible, recurrir a algún amigo para que os eche una mano, siempre será más sencillo, y la espera entre secado y secado será más amena.

Yo recurrí a este:



Gracias Luna (un infiltrado en el foro bajo el nick de Draket)

Brico realizado por -[sLaM]- para www.clubusuariosfordfocus.com